

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

TECHNISCHER BERICHT

NR. 102XS0008-00

0. Allgemeines

Name und Anschrift des
Auftraggebers

: bd breyton design GmbH
Giessereistr. 14
78333 Stockach

Name und Anschrift des
Fertigungsbetriebs

: YHI Manufacturing (Shanghai) CO., LTD
661 Shen Fu Road, Xingzhuang Industrial Zone
Shanghai / China

Name und Anschrift des
Prüflaboratoriums

: TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

1. Beschreibung der Fahrzeugteile

Art : einteilige Leichtmetallräder
 Korrosionsschutz (zusätzlich) : durch Klarlack
 Abmessungen : gem. Belegteile mit Prüf. Obj. Nr. 2010-054.2-050 /..
 gem. Zeichn.-Nr.: RACE GTSR-M 2085-Model
 gem. Zeichn.-Nr.: RACE GTSR-M 2010-Model

1.1. Sonderraddaten

<u>Radtyp</u>	<u>: RACE GTSR-M</u>	<u>RACE GTSR-M</u>
Ausführung	: 508520292121	510020232121
Radgröße nach Norm	: 8,5 J x 20 EH2	10 J x 20 H2
Einpreßtiefe in mm	: 29 (positiv)	23 (positiv)
Lochkreisdurchmesser in mm	: 120	120
Anzahl der Befestigungsbohrungen	: 5	5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm	: 15	15
Mittenlochdurchmesser in mm	: 72,5	72,5
Max. zul. Radlast in kg	: 600	650
Bei max. Abrollumfang der Bereifung in mm	: 2010	2010

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

1.2. Kennzeichnung der Sonderräder (eingegossen)
(Beispiel)

	Innenseite	Außenseite
Vertreiberkennzeichen	: Breyton	Breyton
Radtyp	: RACE GTSR-M	RACE GTSR-M
Ausführung	: 508520292121	---
Radgröße	: 8,5Jx20	---
Einpreßtiefe	: ET 29	---
Herstellungsdatum	: Monat und Jahr	---
Jap. Prüfzeichen	: JWL	---

Weitere Giessereikennzeichen sind möglich.

- 1.3. Radanschluß
- | | |
|---------------------------------|--|
| Art der Zentrierung | : Mittenzentrierung |
| Befestigungselemente | : Kegelbundradschrauben mit Kegel 60° |
| Anzahl der Befestigungselemente | : 4 |
| Anzugsmoment in Nm | : gemäß Angabe des Fahrzeugherstellers, min. 110 |

- 1.4. Radzubehör
- | | |
|---------|---|
| Ventile | : Es sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. |
|---------|---|

- 1.5. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes : 14. KW 2010

- 1.6. Datum der Prüfung : 14. KW 2010 bis 18. KW 2010

- 1.7. Ort der Prüfung : Köln

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

2. Sonderradprüfung

Prüfgrundlage : Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern
 für Personenkraftwagen und Krafträder
 (Stand 25.11.1998)

2.1. Felgengrößen

Die Maße und Toleranzen entsprechen in etwa den Vorgaben der ETRTO-Norm.

2.2. Werkstoff der Sonderräder

GK-Al Si7 Mg (= A356 – T6)

2.3. Festigkeitsprüfung

2.3.1. Betriebsfestigkeitsprüfung

Der Betriebsfestigkeitsprüfung auf einem Umlaufbiegeprüfstand wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp Ausführung	RACE GTSR-M 508520292121	RACE GTSR-M 510020232121
max. Radlast in N	5886	6376
Reibbeiwert μ	0,9	0,9
dyn. Reifenhalmmesser in m r_{dyn}	0,32	0,32
Einpreßtiefe in mm e	29	23
max. Biegemoment in Nm M_{bmax}	3732	3966
Anzugsmoment der Radschrauben in Nm	110	110

Die Sonderräder wurden jeweils in den Laststufen 50 % und 75 % von MB_{max} positiv geprüft.

Nach Ablauf der erforderlichen Mindestlastspielzahlen wurden an den Prüfmustern keine Anrisse festgestellt.

Ein unzulässiger Abfall des zugrunde gelegten Anzugsmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

2.3.2. Impact-Test

Bei der Prüfung der Räder gab es keine Beanstandungen. Ein Luftverlust trat nicht auf.
Folgende Räder/Reifen wurden verwendet:

Radtyp Ausführung	Radgröße / ET	Reifengröße
RACE GTSR-M 508520292121	8,5 J x 20 EH2 / +29	235/30 R20
RACE GTSR-M 510020232121	10 J x 20 EH2 / +23	285/25 R20

2.3.3. Abrollprüfung

Bei der vorliegenden Radlast nicht erforderlich.

2.3.4. Korrosionsprüfung

Vergleichbare Legierungen wurden positiv korrosionsresistent geprüft.

3. Anlagen

keine

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

4. Schlußbestätigung

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Dieser Technische Bericht ersetzt keine durch den Gesetzgeber vorgeschriebenen Zulassungsverfahren. Er kann jedoch der Entscheidungsfindung im Rahmen dieser Verfahren dienen.

Dieser Bericht umfaßt die Seiten 1 bis 6 und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Er verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen.

10.05.2010



Dipl.-Ing. Harry Hartzke